

Niemiecki rząd będzie w środę głosował nad propozycją podniesienia od stycznia 2011 roku maksymalnego poziomu bioetanolu w benzynie do 10 procent z pięciu procent obecnie, podało ministerstwo ochrony środowiska tego kraju.

Posunięcie to jest elementem wysiłków Niemiec, by sprostać planom Unii Europejskiej, która chce zwiększyć wykorzystanie biopaliw w celu ochrony środowiska, podał resort.

Analitycy powiedzieli, że zwiększenie limitu może pomóc we wzmożeniu popytu na zboże w przyszłym roku, ale jego producentów czeka ostra konkurencja ze strony cukru i importowanego bioetanolu.

“Obecnie cukier wydaje się być najbardziej konkurencyjny, jeżeli chodzi o produkcję bioetanolu, po gwałtownym wzroście cen zbóż w tym roku”, powiedział jeden z analityków. „Generalnie jednak prawdopodobnie wzrośnie popyt zarówno na zboża jak i na cukier, więc zwiększenie ilości mieszanek będzie pozytywną informacją dla producentów”.

Wprowadzenie paliw z wyższą zawartością bioetanolu budziło w przeszłości kontrowersje z powodu obaw, że mogą one niszczyć silniki starszych samochodów.

Ministerstwo podało że około 90 procent niemieckich samochodów będzie mogło korzystać z paliw z wyższą zawartością mieszanki, która będzie wyraźnie oznaczona na stacjach benzynowych.

Niemiecka branża producentów bioetanolu, którzy w większości używają zboża i cukru jako surowca, miała nadzieję na zmianę od jakiegoś czasu.

Kontrakty terminowe na zboża podskoczyły na początku sierpnia do dwuletniego maksimum, niemal podwajając swoją wartość w porównaniu z czerwcowymi minimami, bo susze spustoszyły rosyjskie zbiory i kraj ten ogłosił zakaz eksportu zbóż.

Niemcy przeznaczyły w 2009 roku około 1,2 miliona ton zboża na produkcję bioetanolu, podała niemiecka agencja BMB, sprawująca nadzór nad krajową produkcją alkoholu. W tym samym roku niemieckie uprawy zbóż wyniosły 43,7 miliona ton.

CUKIER PONAD LIMITY

W 2009 roku na produkcję bioetanolu w Niemczech przeznaczono około 2,27 miliona ton buraków cukrowych, podczas gdy ogół zbiorów w minionym sezonie wyniósł 25,9 miliona ton.

“To dobra wiadomość dla sektora rolnego, ale konkurencja o to, kto zapewni nowe dostawy będzie zacięta”, powiedział inny analityk. „Ogólnie wysoki poziom cen zbóż i duży wolumen cukru, który będzie dostępny, może dać cukrowi przewagę w nadchodzących miesiącach”.

Niemcy prawdopodobnie wyprodukują w obecnym sezonie 2010/11 3,65 miliona ton cukru rafinowanego, czyli około milion ton ponad wyznaczonego dla kraju limitu Unii Europejskiej, który wynosi 2,66 miliona ton, prognozuje stowarzyszenie producentów cukru WVZ.

UE ogranicza produkcję niektórych subsydiowanych upraw, takich jak cukier, za pomocą kwot. Produkcja cukru ponad limity UE nie może być sprzedawana na cele spożywcze, ale za specjalną zgodą można ją przeznaczyć na potrzeby innych gałęzi przemysłu lub na eksport.

“Taki duży wolumen cukru może być przeznaczony tylko na produkcję bioetanolu lub wyeksportowany”, powiedział jeden z dealerów. „Nie ma popytu przemysłowego na taką skalę”.

“Wzrost poziomu mieszanki byłby dobrą wiadomością dla plantatorów cukru i w perspektywie średnioterminowej może doprowadzić do wzrostu upraw cukru”, dodał.

Niemieckie zbiory poważnie ucierpiały z powodu fali upałów, po których latem tego roku nastąpiły ulewne deszcze. Prawdopodobnie około 50 procent zbiorów nie będzie się nadawało na nic innego oprócz paszy zwierzęcej, wobec 20 procent normalnie.

“Wzrost popytu na bioetanol może się okazać furtką dla wykorzystania tego niskiej jakości zboża”, powiedział jeden z analityków.

Niemieccy producenci będą się musieli liczyć z ostrą konkurencją ze strony importu. Niemcy skonsumowały w 2009 roku 903.000 ton bioetanolu, z czego 591.000 ton wyprodukowano w kraju.

“Zagraniczni producenci, szczególnie z Brazylii, także będą ostro walczyć o udział w niemieckim rynku biopaliw”, powiedział jeden z dealerów.

Źródło: <http://www.onet.pl>